

Результаты

внутренней независимой оценки качества (ВНОК) сформированности профессиональных компетенций

в 2023-2024 учебном году

В соответствии с планом внутренней независимой оценки качества образования (ВНОКО) в течение 2023-2024 учебного года Центром НОКО ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» проводится система мероприятий по диагностике качества подготовки обучающихся в части сформированности профессиональных компетенций.

Тестирование обучающихся очной формы обучения по ОПОП бакалавриата, специалитета и магистратуры (выборочно) осуществляется на основании распоряжений проректора по образовательной деятельности в течение осеннего и весеннего семестров 2023-2024 учебного года в соответствии с разработанным Учебным отделом УМУ планом сеансов тестирования в сетке действующего расписания занятий академических групп. В текущем учебном году запланировано и проведено диагностическое тестирование уровня освоения обучающимися части профессиональных компетенций (ПК) по всем реализуемым основным образовательным программам.

Для тестирования из учебного плана выбирается 3-5 профессиональных компетенций. Тест содержит 30 заданий на 60 минут выполнения, максимальное количество баллов – 54. От 27 баллов – достигается «базовый» уровень, далее «продуктивный» и «высокий». Компетенция считается сформированной (освоенной) если 70% обучающихся достигли «базовый» уровень и выше.

В формировании фондов оценочных средств (ФОС) для оценки качества сформированности ПК участвовали преподаватели выпускающих кафедр, руководители ОПОП и ООП. Далее осуществлялась предварительная проверка ФОС учебным отделом Учебно-методического управления на соответствие требованиям ФГОС, выполнялась разработка вариантов тестов для автоматизированной обработки. Тестирование проводилось по ранее составленному расписанию (ноябрь-декабрь 2023 года и февраль-апрель 2024 года).

По итогам проведенного тестирования, у преимущественного большинства обучающихся бакалавриата и специалитета подтверждена сформированность выбранных профессиональных компетенций. Самые высокие результаты показали студенты академических групп ТЛб-20Т1, СМб-20Т1, АРХб-19С1, ЛОГб-20Э1, АПб-20Т1, ГЕОб-20С1, ЗОСб-20Т1.

Уровень сформированности профессиональных компетенций ОПОП (осень 2023 года)

| Направление (специальность) | Профиль | ПК | Группа | Кол-во студентов | Не сформирована компетенция (оценка "неуд"), % | Базовый уровень (оценка "уд"), % (50-69%) | Продуктивный уровень (оценка "хор"), % (70-85%) | Высокий уровень (оценка "отл"), % (86-100%) |
|---|-----------|---------|-----------|------------------|--|---|---|---|
| Архитектура | 07.03.01 | ПК-2 | АРХ6-19С1 | 11 | 9 | 91 | 0 | 0 |
| | | ПК-4 | АРХ6-19С1 | 11 | 9 | 36 | 55 | 0 |
| | | ПК-5 | АРХ6-19С1 | 11 | 9 | 35 | 45 | 10 |
| Строительство | 08.03.01 | ПК-1 | ИС6-20С1 | 4 | 25 | 75 | 0 | 0 |
| | | ПК-2 | ИС6-20С1 | 4 | 0 | 75 | 25 | 0 |
| | | ПК-3 | ИС6-20С1 | 4 | 0 | 75 | 25 | 0 |
| Энергетическое машиностроение | 13.03.03 | ПК-1 | ЭУ6-20Т1 | 11 | 9 | 36 | 55 | 0 |
| | | ПК-2 | ЭУ6-20Т1 | 11 | 18 | 36 | 28 | 18 |
| | | ПК-6 | ЭУ6-20Т1 | 11 | 9 | 64 | 18 | 9 |
| Автоматизация технологических процессов и производств | 15.03.04 | ПК-7 | АП6-20Т1 | 9 | 11 | 56 | 33 | 0 |
| | | ПК-11 | АП6-20Т1 | 9 | 0 | 67 | 33 | 0 |
| | | ПК-33 | АП6-20Т1 | 9 | 0 | 0 | 44 | 56 |
| Геодезия и дистанционное зондирование | 21.03.03 | ПК-4 | ГЕО6-20С1 | 7 | 29 | 43 | 28 | 0 |
| | | ПК-8 | ГЕО6-20С1 | 8 | 0 | 13 | 37 | 50 |
| | | ПК-9 | ГЕО6-20С1 | 7 | 0 | 14 | 57 | 29 |
| Технология транспортных процессов | 23.03.011 | ПК-1 | ТЛ6-20Т1 | 13 | 8 | 15 | 69 | 8 |
| | | ПК-4 | ТЛ6-20Т1 | 13 | 0 | 16 | 38 | 46 |
| | | ПК-10 | ТЛ6-20Т1 | 13 | 0 | 9 | 64 | 27 |
| Технология транспортных процессов | 23.03.012 | ПК-1 | ОД6-20Т1 | 13 | 23 | 54 | 15 | 8 |
| | | ПК-5 | ОД6-20Т1 | 11 | 9 | 73 | 9 | 9 |
| | | ПК-12 | ОД6-20Т1 | 12 | 0 | 84 | 8 | 8 |
| Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов | 23.03.032 | ПК-25 | СМ6-20Т1 | 13 | 0 | 0 | 44 | 56 |
| | | ПК-29 | СМ6-20Т1 | 13 | 0 | 31 | 54 | 15 |
| | | ПК-43 | СМ6-20Т1 | 13 | 8 | 30 | 62 | 8 |
| Наземные транспортно-технологические средства | 23.05.011 | ПК-1 | АТТ-19Т1 | 12 | 58 | 42 | 0 | 0 |
| | | ПК-2 | АТТ-19Т1 | 12 | 33 | 67 | 0 | 0 |
| | | ПСК-1.2 | АТТ-19Т1 | 11 | 18 | 73 | 9 | 0 |
| Наземные транспортно-технологические средства | 23.05.012 | ПК-1 | ПТС-19Т1 | 23 | 9 | 56 | 35 | 0 |
| | | ПСК-2.1 | ПТС-19Т1 | 21 | 24 | 52 | 24 | 0 |
| | | ПСК-2.4 | ПТС-19Т1 | 20 | 20 | 60 | 20 | 0 |
| Строительство, эксплуатация, восст. и техн. прикрытие АД, мостов и тоннелей | 08.05.02 | ПК-1 | СЭМ-19С1 | 10 | 20 | 60 | 20 | 0 |
| | | ПК-3 | СЭМ-19С1 | 11 | 27 | 73 | 0 | 0 |

Уровень сформированности профессиональных компетенций ОПОП (весна 2024 г.)

| Код | Направление (специальность) | Профиль | ПК | Группа | Кол-во студентов | Не сформирована компетенция (оценка "неуд"), % | Базовый уровень (оценка "уд"), % (50- 69%) | Продуктивный уровень (оценка "хор"), % (70-85%) | Высокий уровень (оценка "отл"), % (86- 100%) |
|----------|---|------------|-------|-----------|---------------------|--|--|--|--|
| 08.03.01 | Строительство | 08.03.011 | ПК-1 | ПГС6-20С1 | 15 | 7 | 86 | 0 | 7 |
| | | | ПК-4 | ПГС6-20С2 | 16 | 31 | 63 | 6 | 0 |
| | | | ПК-7 | ПГС6-20С1 | 15 | 0 | 40 | 33 | 27 |
| 08.03.01 | Строительство | 08.03.016 | ПК-4 | АД6-20С1 | 13 | 8 | 92 | 0 | 0 |
| | | | ПК-5 | АД6-20С1 | 11 | 73 | 18 | 9 | 0 |
| | | | ПК-6 | АД6-20С1 | 12 | 17 | 66 | 17 | 0 |
| 10.03.01 | Информационная безопасность | | ПК-1 | БИ6-20Э1 | 15 | 0 | 40 | 47 | 13 |
| | | | ПК-7 | БИ6-20Э1 | 15 | 7 | 67 | 13 | 13 |
| | | | ПК-12 | БИ6-20Э1 | 15 | 7 | 53 | 40 | 0 |
| 20.03.01 | Техносферная безопасность | 20.03.011 | ПК-9 | ЗОС6-20Т1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | | | ПК-11 | ЗОС6-20Т1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | | | ПК-12 | ЗОС6-20Т1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 23.03.03 | Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов | 23.03.0312 | ПК-7 | АТ6-20Т1 | 10 | 10 | 70 | 20 | 0 |
| | | | ПК-12 | АТ6-20Т1 | 10 | 10 | 70 | 20 | 0 |
| | | | ПК-39 | АТ6-20Т1 | 10 | 10 | 70 | 20 | 0 |
| 38.03.02 | Менеджмент | | ПК-3 | ЛОГ6-20Э1 | 4 | 0 | 0 | 50 | 50 |
| | | | ПК-4 | ЛОГ6-20Э1 | 4 | 0 | 25 | 25 | 50 |
| | | | ПК-5 | ЛОГ6-20Э1 | 4 | 0 | 25 | 50 | 25 |
| 08.05.02 | Строительство уникальных зданий и сооружений | 08.05.012 | ПКО-1 | СУЗ-19С1 | 15 | 26 | 67 | 7 | 0 |
| | | | ПКО-2 | СУЗ-19С1 | 13 | 15 | 31 | 39 | 15 |

Уровень сформированности профессиональных компетенций магистерских ОПОП (весна 2024 г.)

| Код | Направление | Направленность | ПК | Группа | Кол-во студентов | Не сформирована компетенция (оценка "неуд"), % | Базовый уровень (оценка "уд"), % (50-69%) | Продуктивный уровень (оценка "хор"), % (70-85%) | Высокий уровень (оценка "отл"), % (86-100%) |
|------------|---|--|-----------|---------------|-------------------------|---|--|--|--|
| 15.04.04 | Автоматизация технологических процессов и производств | Автоматизация нефтегазовой и строительной техники и технологий | ПК-1 | АПм-22МА1 | 8 | 13 | 37 | 50 | 0 |
| 23.04.01 | Технология транспортных процессов | Логистика в транспортных системах | ПК-1 | ТПм-22МА2 | 9 | 44 | 44 | 12 | 0 |
| 23.04.03 | Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов | Нефтегазовый инжиниринг | ПК-5 | ЭТКм-22МА2 | 6 | 16 | 68 | 16 | 0 |